

PROTOKOLL: **PK\_04-2026 Betra Einsatz Besprechung Spp 07.04.- 16.04.26 Str. 4700 TSC-TSU**

Betrifft:	<b>Stuttgart 21 DKS ZE TSUX</b>
Vergabe Nr.:	
Ort:	<b>MS Teams</b>
Datum / Zeit:	<b>01.04.2026 14:00 – 14:30 Uhr</b>
Ersteller:	<b>BÜW DB E&amp;C</b>
Anwesend: Ohne Titel	<b>AG:</b> Hr. Kohberg, Hr. Khattabi, Hr. Vujic, Fr. Cebula, Hr. DÁgostino <b>BOL:</b> Hr. Hofstetter, <b>DB InfraGo:</b> Hr. Kleeh, <b>BÜ:</b> Hr. Karaduman, Hr. Hötzsch, Hr. Bennani, Fr. Ünal, Hr. Gyarmati, Hr. Baselt, Hr. Houkan, <b>LW. TSU:</b> Hr. Berthold <b>LW. TSC:</b> <b>Hitachi:</b> Hr. Senyuezlue, <b>Spitzke:</b> Hr. Spitzke, Hr. Toth, <b>RPS:</b> <b>Eiffage:</b> <b>Sicherung:</b> Hr. Grabowski,  <b>Hr. Bebeniß, Karim A., Hr. Mewes,</b>
Anlagen:	

<b>Verteiler: Teilnehmer</b>	<b>Übermittlung mit der Bitte um weitere interne Verteilung</b>	<b>E-Mail</b>
AG	Norbert.Scherer@deutschebahn.com; andre.reinhardt@deutschebahn.com Martin.Maguolo@deutschebahn.com; Patrick.Cwielong@deutschebahn.com	<input checked="" type="checkbox"/>
BBK /ALV	uwe.uw.friedrich@deutschebahn.com; sebastian.biber@deutschebahn.com; alexander.schenk@deutschebahn.com; thomas.seeger@deutschebahn.com; uwe.u.schaefer@deutschebahn.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSU	m.fritz@leonhard-weiss.com; a.mirazchiyski@leonhard-weiss.com; LW-36310137@leonhard-weiss.com;	<input checked="" type="checkbox"/>
AN L. Weiss TSC	LW-90016690@leonhard-weiss.com; m.jessberger@leonhard-weiss.com; j.hegele@leonhard-weiss.com; s.waibel@leonhard-weiss.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Hitachi	martin.buettner@urbanandmainlines.com; stefan.wallberg@urbanandmainlines.com; markus.kelzenberg@urbanandmainlines.com; cedric.schmidt@urbanandmainlines.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Spitzke	juergen.Hiensch@spitzke.com; Fabian.Spitzke@spitzke.com; Johannes.Dapfer@spitzke.com; Jan.Doelves@spitzke.com; Holger.Petrich@spitzke.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN RPS	Andreas.Kapp@rail-ps.com; sascha.arnold@rail-ps.com	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Eiffage	karsten.metz@eiffage.de; ekrem.sentuerk@eiffage.de	<input checked="" type="checkbox"/>
AN Siemens	karsten.porwol@siemens.com; silvio.hering@siemens.com	<input checked="" type="checkbox"/>
Sicherung	untertuerkheim@eisenmann-services.de; backnang@eisenmann-services.de	<input checked="" type="checkbox"/>
UBÜ	Christian.C.Runge@deutschebahn.com; Alexander.AI.Schramm@db-eco.com	<input checked="" type="checkbox"/>
SiGeKo	Sigeko.s21@mplus-management.de; pbr@mplus-management.de; kno@mplus-manage- ment.de	<input checked="" type="checkbox"/>
BÜ (DB E&C + eba consult)	buew.uthoth.dbec@deutschebahn.com; robert.gyarmati@bg-rail.de	<input checked="" type="checkbox"/>

Original bleibt beim Ersteller

Neue Eintragungen in Blau

Bestätigung der Betrabereitschaft und Betra Protokolle sind bei der BOL vorzulegen.

**1. Titel der Maßnahme: DKS Spp 07.04.- 16.04.26 Str. 4700 TSC-TSU**

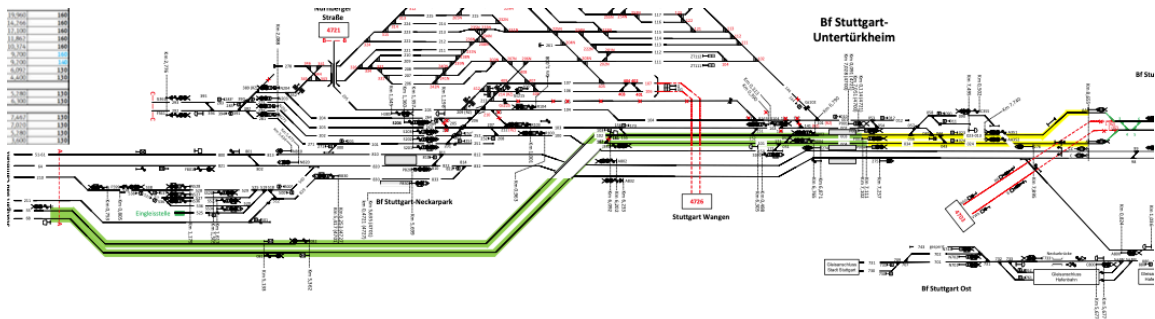
**2. Abgleich BBP**

Sperrung laut Auszug Daumenkino Stand 23.12.2025:

Die Lesung der Betra erfolgte von Herrn Höttsch.

F 643108-26 (TSP TSC-TSU F-Gleise) 07.-16.04.26 durchgehend

Besonders auf die OLA SG 1 und 2 im Bf TSU hingewiesen, dass diese nur in Zugpausen ausgeschaltet werden können, im Baugleis ist die OLA durchgehend Aus.



**BBMN**  
**BA 477617**

h  
ST

Durchgehende Sperrung für Arbeiten für OLA-Arbeiten W181/182 vom 07.04.26, 21:00 bis 16.04.26, 21:00; 216 h = 9 d

Abkürzung OLA: Freie Strecke F-Bahn TSU-TSC; TSU SG 1&2 (abgetrennt)

Sperrung vom 07.04.26 bis 16.04.26 von 7:00 bis 17:00, in Zugpausen 24h/d für Bereich TSU-TSOM gem. Abstimmung mit FdI

Sperrung Bereich

**Erforderliche Änderungen gegenüber dem BBP:**

**Bemerkungen:**

-

**2.2 Planungsunterlagen**

**Grundlage:**

Freigegebenen Planunterlagen sind für die Arbeiten notwendig und rechtzeitig in den Prüflauf zu geben. Die Arbeiten dürfen nur mit freigegebener Planung begonnen werden.

Für die Maßnahmen gültige Planpakete:

- **LST**
- ..
- **OLA**
- ..
- **Fb/KIB**
- ..

**Naturschutz:**

Zu Beginn der Arbeiten muss die Freigabe der Naturschutzbehörde vorliegen und eine Einweisung der UBÜ muss erfolgt sein!

- Globalantrag für Arbeiten zum DKS ist gültig.

**2.3 Vorstellung Bauablauf**

	<p><u>L. Weiss TSU:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- KTB auf 4700 mit 2 ZWB+KLA in <del>2-Schichtbetrieb</del> <b>nur Tagschichten</b></li> <li>- Kabelzug zu allen Weichen (WHZ) gesamter Bahnhofskopf ab W 156 in Zp</li> <li>- Logistik aus Mertzgleis</li> </ul> <p><u>Spitzke:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- OLA (Maste, Kettenwerke) Arbeiten entfallen wegen fehlender Vorleistungen</li> <li>- 50Hz Leistungen Weichenheizstäbe tauschen (ohne Fahrzeuge)</li> <li>- Alle Weichen im Sperrbereich + W 172</li> </ul> <p><u>Hitachi:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ls Montage + Vermessung</li> <li>- Montage GSM</li> <li>- Pfosten setzen betonieren</li> <li>- Kabelarbeiten</li> <li>- Keine Fahrzeuge im Einsatz</li> </ul> <p><u>Eiffage:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rückmeldung folgt durch Hr. Metz – <b>keine Leistungen in diesem Bereich</b></li> </ul> <p><u>RPS:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Keine Leistungen geplant</li> </ul> <p><u>Weitere Firmen:</u></p> <p>Aktuell keine weiteren Einsätze geplant. Rz (W181/182) wird nicht geöffnet.</p> <p>Fa. Seer (Forstbetrieb) mit aufnehmen</p>	
<p><b>2.4 Konflikte / offene Punkte</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Gl. 211 + 598 mit Sh 2 sperren (BzS)</li> <li>- Arbeiten von LW enden im Km 6,0 Absperrung der Bahnsteige Gleis 3 + 4 in TSU ist zu klären (evtl. Sperrbereich kürzen), BGL nur auf freier Strecke TSC-TSU beantragt im Bhf TSU nur gesperrte Gleise</li> </ul>	<p>V:Kohb erg</p>
<p><b>2.5 Sonstiges</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Abschaltung von Speiseleitungen erforderlich?: nein</li> <li>- Fahrzeugeinsatz: mehrere ZWB mit KLA</li> <li>- Gleisfahrbare Geräte die eingesetzt werden (temp. Baugleis): <b>nicht im Einsatz</b></li> <li>- Eingleisstellen: Mertzgleis und Baufeld und geeignete Stelle im BGL</li> <li>- Bahnsteig sperren: vom jeweiligen AN der dort tätig ist</li> <li>- Anwohnerinfo erforderlich: über David Fischer in Abstimmung mit LW</li> <li>- Flankenschutz: nicht erforderlich</li> <li>- Sh2 Scheiben Anzahl: mind. 8 Stück +2 Reserve</li> <li>- Bahnerdung: erfolgt durch: Fa. Eisenmann Services – Festlegung der Erdungspunkte durch BüW mit Einweisung der Bahnerder –</li> <li>- EI 6 Signale: ja</li> <li>- SAS ist techn. Berechtigte + Fa. Eisenmann</li> </ul> <p><b>Robert Gyarmati übernimmt die Nachtschichten und Herr Alakca ist in Tagschicht als 4.2 eingeteilt</b></p> <p><b>Zusätzliche Sicherung für Arbeiten in Sperrbereiche „Zugpausen“ ist eingeplant</b></p>	
<p><b>2.6 Sicherung</b></p>	<p>Seiten 1 müssen rechtzeitig über Sipla workflow eingereicht werden, Festlegung der Sicherungsmaßnahmen erfolgen über den Sicherungsplan.</p> <p>Vorschlag Sicherungsart: NGL (Gl. 103- 002) mit UV Sperrungen arbeiten</p> <p><b>Benachrichtigung Anwohner Lärm Baustelle / ATWS? – siehe oben D. Fischer</b></p>	<p><b>V: alle AN</b></p>

PROTOKOLL: **PK\_04-2026 Betra Einsatz** Besprechung Spp 07.04.- 16.04.26 Str.  
**4700 TSC-TSU**

Sipla Seiten 1 müssen bis 05.03.2026 eingereicht werden.

**BA Nr.: 477617**

**Weitere notwendige Angaben:**

AIM Netz: Stuttgart(16TB)

Projektnummer: G.016000960

Projektname: Projekte von DB Projekt Stuttgart-Ulm (Stuttgart 21 mit NBS Wendlingen - Ulm)  
unter 1.7 Betra Antrag Nr. eintragen.

unter 1.9 Nachunternehmer angeben.

Sicherungsunternehmen: Eisenmann Services GmbH, Illerstraße 10a, 71522 Backnang

Sicherungsüberwachung: DB E& C GmbH - Bauüberwachungszentrale Projekt Stuttgart - Ulm (FD.TV-SW-  
Ü-U) Räpplenstr. 19 70191 Stuttgart